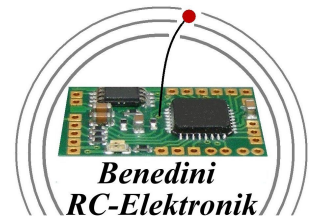


Bedienungsanleitung

50V/50W Audioverstärker „V2“

Technische Daten:

Betriebsspannung: 24 - 50 V
Ausgangsleistung: ca. 50W
Lautsprecherimp.: 8 Ohm !
Abmessungen: 30 x 30 x 65mm
Gewicht: 63 Gramm



Allgemeines:

- Dieser Hochleistungsverstärker **MUSS** auf einer zusätzlichen Kühlfläche im Luftstrom montiert werden. Für guten thermischen Kontakt sind Beilagscheiben zur Überbrückung des Schrumpfschlauches zu verwenden.
- Keinesfalls dürfen Anschlusskabel vertauscht oder Kurzschlüsse verursacht werden. Aderfarben beachten !
- Aufgrund der hohen Ausgangsleistung müssen zwei in **REIHE** geschaltete 4 Ohm Lautsprecher verwendet werden.
- Die Lautstärke darf nur so weit erhöht werden, wie sich der Sound klar anhört. Mit diesem Hochleistungsverstärker können Lautsprecher schnell beschädigt werden.

Keine Garantie auf Lautsprecherschäden !

Achtung:

Um einen guten thermischen Kontakt zwischen Verstärker-IC und Kühlkörper zu erreichen ist dieser NICHT elektrisch isoliert. Es darf deshalb **KEIN** Kontakt zwischen Kühlkörper und anderen elektrischen Komponenten bestehen!

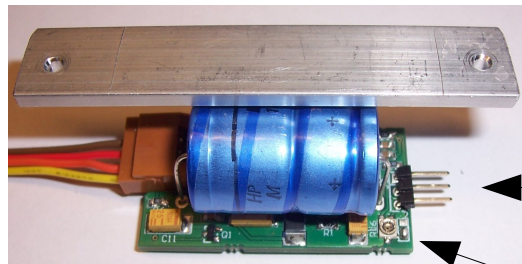
Da dieser Verstärker für den Einsatz in Modellflugzeugen konzipiert ist, sollte dies kein Problem darstellen.

Versorgung

Braun: **MINUS** Akku

Rot: **PLUS** Akku

Or/Gelb: Lautspr.



Audioeingang
(von oben nach unten):

Frei
Signal (orange)
Masse (braun)

Lautstärke
(Links = leiser)

Technische Änderungen vorbehalten

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren

Es gelten die Haftungs- und Garantiebedingungen auf www.benedini.de



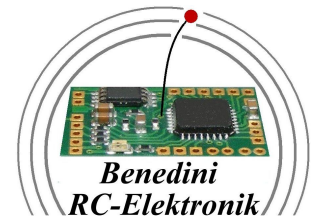
Benedini Modellbauelektronik
Müllergasse 15, 52159 Roetgen
Web: www.benedini.de
Mail: Thomas@Benedini.de

Data sheet

50V audio amplifier „V2“

Technical datas:

Operation voltage: 24 - 50 V
Output power: about 40W
Speaker impedance: 8 Ohm
Dimensions: 30 x 30 x 65mm (1,2 x 1,2 x 2,6 inch)
Weight: 63 gram, including heatsink



Basics:

- This high power amplifier **MUST** be mounted at a additional cooling surface or in a airstream !!! Use washers to get a good thermal contact to the surface.
- Never mix up any wires. Note the **wire colors** explained below !!!
- Avid any short circuit condition between any wire
- Plug the audio cable comming from the soundunit with its **black or brown** lead to the **ground** pin (at the PCB edge) of the audio input connector
- To handle the high output power of this amplifier you must use **TWO** 4Ohm speakers in series connected to the speaker output of the amplifier.
- The volume must not be set to a level where the sound gets unclear. Speakes can be damaged easily by this amplifier. **No waranty on damaged speakers !**

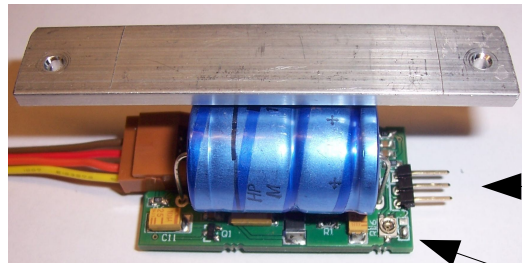
Note:

Due to a good thermal contact of the amplifier IC to the heatsink, it is NOT electrically isolated to the power supply!

Make sure that your additional cooling surface has NO contact to any electric parts of your model! Because this amplifier is intended to be used in aircrafts this should be no problem.

Power connector
(removable):

brown: **MINUS** Power
red: **PLUS** Power
or/ye: Speaker



Audio input
(top to bottom):

1. Not used
2. Signal
3. Ground

Volume adjust.
(Left = silent)



Technical changes reserved

Not suitable for children under 14 years

Disclaimer

1. www.benedini.de provides the equipment solely to be used by each purchaser in accordance with the specific instructions supplied with each Sound Module and that the purchaser undertakes that the Sound Module and any associated equipment e.g. Amplifier, Speakers, etc. will be operated within the parameters contained therein.
2. www.benedini.de accepts no liability for any damage to any Sound Module if it is determined that the damage has been caused by either non adherence to the instructions or due to any malfunction by any cause or reason whatsoever within the model or its equipment and thereby outside of the control of www.benedini.de.
3. www.benedini.de supplies each Sound Module on the strict undertaking that it will be used in such a manner to comply with the laws of the purchaser's country of residence.
4. www.benedini.de has no control over the final assembly, no liability shall be assumed nor accepted for any damage resulting from any use by user of the final assembled product, the user accepts all resulting liability.